

PBG.6220.11.2024

Joniec, dnia 02.01.2025 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Płońskiego, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk reprezentowanego przez Gminę Joniec, Joniec 29, 09-131 Joniec w imieniu której działa Adam Nowakowski, ul. Nadrzeczna 12, 06-450 Głinojeck właściciel Przedsiębiorstwa Transportowo – Handlowego, „WAPNOPOL” Adam Nowakowski z dnia 12.09.2024 r. (data wpływu: 17.09.2024 r), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3049W Joniec-Sobieski-Kołoząb na odcinku od km 3+100 do km 4+600”

orzekam

- 1) Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, .
- 2) Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz nakładam obowiązek zapobiegania ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegający na:
 1. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów należy kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk z zastosowaniem przepisów odrębnych.
 2. Prace ingerujące w pokrycie glebowe i te związane z wycinką drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. w terminie od 1 września do końca lutego) lub w tym okresie pod nadzorem, przyrodniczym-ornitologicznym. Przed przystąpieniem do prac należy

również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

3. Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
4. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
5. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
6. W trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
7. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zorganizować w miejscu specjalnie do tego celu wydzielonym oraz odgrodzonym w celu zabezpieczenia przed dostępem osób niepożądanych; ww. teren zlokalizować w jak największej odległości od rzeki Wkra, cieku Dopływ spod Niewikli, terenów zalewowych, ujęć wód podziemnych, zabudowy mieszkaniowej i obszarów zadrzewionych oraz wyposażyć w szczelne i nieprzepuszczalne podłoże i materiały sorpcyjne do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
8. Podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rzeki Wkra terenów zalewowych oraz cieku Dopływ spod Niewikli przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi; prace realizacyjne prowadzić w okresie, w którym stan wód w ww. wodach powierzchniowych będzie najniższy oraz przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
9. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
10. Pojazdy transportowe tankować poza terenem inwestycyjnym np. na stacjach paliw; ewentualne uzupełnianie paliwa w sprzęcie budowlanym prowadzić w specjalnie wydzielonych miejscach, zlokalizowanych w jak największej odległości od wód powierzchniowych, terenów zalewowych oraz ujęć wód podziemnych; ww. teren zabezpieczyć szczelnymi płytami betonowymi lub matami przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi oraz wyposażyć w sorbenty lub biopreparaty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych.

11. W przypadku zaistnienia awarii maszyn budowlanych niesprawne maszyny bezzwłocznie przetransportować do siedziby wykonawcy prac budowlanych w celu wykonania ich naprawy.
12. Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowozić transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu.
13. Wszystkie zastosowane do rozbudowy materiały i surowce wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na ich odzysk; materiałów szkodliwych dla środowiska nie stosować podczas realizacji inwestycji.
14. Wodę to celów socjalno-bytowych pracowników dostarczać z zewnątrz np. w butelkach, pojemnikach; wodę do wykonywania prac budowlanych dowozić beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub pobierać z sieci wodociągowej rozdzielczej, za zgodą zarządcy sieci.
15. Powstające podczas realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach przenośnych kabin sanitarnych i okresowo wywozić z terenu inwestycyjnego przez specjalistyczną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków.
16. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników/kontenerów do gromadzenia odpadów.
17. Wszystkie powstające podczas realizacji inwestycji odpady do czasu ich zagospodarowania magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
18. Powstające na etapie eksploatacji inwestycji odpady selektywnie gromadzić i sukcesywnie przekazywać do odbioru uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.
19. Prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
20. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne.
21. Ziemię z wykopów wykorzystać na terenie inwestycyjnym do formowania skarp.
22. Podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych; w przypadku zaistnienia takiej konieczności prace odwodnieniowe wykonać np. w technologii igłofiltrów; ograniczyć czas wykonywania odwodnienia do

niezbędnego minimum, a zasięg ww. prac do terenu inwestycyjnego; wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z przepisami w tym zakresie.

23. Planowany do realizacji jednostronny rowó odwadniający odpływowy odprowadzający wody opadowe i roztopowe do istniejącego rowu melioracyjnego, rów chłonno- odparowujący oraz prace związane z przebudową i budową przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi oraz pod zjazdami i drogami dla pieszych wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym.
24. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego.
25. Wody opadowe i roztopowe z planowanej do rozbudowy drogi odprowadzać odcinkowo powierzchniowo oraz częściowo poprzez wpusty deszczowe przykanalikami pojezdniowymi do planowanego do wykonania jednostronnego rowu odwadniającego odpływowego i dalej do rowu melioracyjnego, na pozostałym odcinku drogi odprowadzać do planowanego do wykonania rowu chłonno- odparowującego.
26. Podczas realizacji inwestycji przestrzegać zakazów i nakazów ustanowionych dla ochrony przestrzennej formy ochrony przyrody tj. Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
27. W fazie eksploatacji dla bieżącego utrzymania drogi w należyтым stanie technicznym wykorzystywać tylko pojazdy spełniające normy co najmniej EURO 4.
28. Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas, prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy wykonywać w porze dziennej (tj. w godz. 6.00-22.00);
29. Zaplecze budowy: zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich; zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji i ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.

Uzasadnienie

W dniu 17.09.2024 roku wpłynął do tut. Urzędu Gminy wniosek Zarządu Powiatu Płońskiego, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk reprezentowanego przez Gminę Joniec, Joniec 29, 09-131 Joniec w imieniu której działa Adam Nowakowski, ul. Nadrzeczna 12, 06-450 Gliniojeck właściciel Przedsiębiorstwa Transportowo – Handlowego, „WAPNOPOL” Adam Nowakowski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3049W Joniec-Sobieski-Kołożąb na odcinku od km 3+100 do km 4+600”.

Zawiadomieniem z dnia 01.10.2024 roku w formie publicznego obwieszczenia zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. Informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicach ogłoszeń Urzędu, Sołectwa Szumlin oraz Sobieski, a także na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w §3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839.)

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), tutejszy organ w dniu 01.10.2024 roku wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku oraz do Zarządu Zlewni w Ciechanowie.

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOOS-I.4220.1281.2024.KT z dnia 22.10.2024 roku wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem z dnia 18.11.2024 roku znak sprawy: WA.ZZŚ.4901.192.2024.EK wydał opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku pismem z dnia 31.10.2024 roku (data wpływu 07.11.2024 rok) znak sprawy: ZNSHP.9027.2.65.2024 wydał opinię, że istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednakże pismem z dnia 27.11.2024 roku (data wpływu: 03.12.2024 roku) powyższa opinia została sprostowana pod względem oczywistej pomyłki polegającej na błędnym opisie sentencji, co do stwierdzenia

braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z tym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku pismem z dnia 27.11.2024 roku znak sprawy: ZNSHP.9027.2.65.2024 wydał opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Rozstrzygnięcie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Joniec dokonał w oparciu o kryteria zawarte w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz zgromadzony materiał dowodowy.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, biorąc pod uwagę powyższe stanowiska Wójt Gminy Joniec odstępuje od nałożenia na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z powyższymi dodatkowymi wskazaniem.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 3049W W Joniec – Sobieski – Kołoząb na odcinku od 3+100 do km 4+600, zlokalizowanej w miejscowościach Sobieski oraz Szumlin, gm. Joniec, pow. płoński, woj. mazowieckie.

Długość planowanego do rozbudowy odcinka drogi wynosi około 1 500,0 m. Ww. droga stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Sobieski oraz Szumlin. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w jej sąsiedztwie. Planowany do przebudowy odcinek drogi ma początek w km 3+100 w obrębie ewidencyjnym Szumlin, natomiast koniec w km 4+600 w obrębie ewidencyjnym Sobieski, gm. Joniec.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej oraz tereny rolnicze, głównie pola uprawne, łąki oraz lasy. Na ww. odcinku drogi występuje głównie lokalny ruch pojazdów osobowych i maszyn rolniczych.

Obecnie przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm, której stan jest niezadowalający, ponieważ występują liczne koleiny i nierówności. Ponadto brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi i powoduje w okresach wiosenno – jesiennych tworzenie się licznych zastoisk wody. Istniejące pobocza drogi są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone, co sprawia ograniczony spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny. Szerokość nawierzchni na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok 5,00 m. Ponadto droga w swoim przebiegu sytuacyjnym nie posiada normatywnych łuków poziomych i jej niweleta wymaga

nieznacznej korekty. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie będą wykonywane roboty rozbiórkowe.

Planowana rozbudowa drogi będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi. W ramach jej realizacji wykonane zostanie korytowanie pod warstwy konstrukcyjne drogi. W miejscach występowania naturalnych obniżień rzędnych terenu względem całej niwelety drogi będą wykonane nasypy z gruntu niewysadzinowego pozyskanego w ramach robót ziemnych polegających na wykonywaniu rowów przydrożnych. W trakcie prowadzenia ww. prac nie zostanie naruszony naturalny stan gruntów poniżej posadowienia obiektu, aby zapobiec wymianie gruntu. Roboty ziemne nie będą prowadzone podczas trwania opadów atmosferycznych, aby nie doprowadzić do nawodnienia dna wykopu.

Ponadto zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej (warstwa ścieralna i warstwa wiążąca) na podbudowie pomocniczej związanej spoiwem hydraulicznym – cementem i podbudowie zasadniczej niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości 6,00 m wraz z poszerzeniami na łukach do 6,80 m.

Inwestor planuje również wykonanie dwustronnych poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm na gruncie rodzimym o szer. 1 m oraz zjazdów i drogi dla rowerów o nawierzchni utwardzonej z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie zasadniczej niezwiązanej z KŁSM 0/31,5 mm i podbudowie pomocniczej związanej spoiwem hydraulicznym – cementem, a także drogi dla pieszych z kostki betonowej

W ramach realizacji inwestycji zostanie również poprawiony również system odwodnienia drogi poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na planowanej do wykonania nawierzchni drogi. Po zachodniej stronie jezdni zostanie wykonany jednostronny rowów odwadniający odpływowy odprowadzający wody opadowe i roztopowe do istniejącego rowu melioracyjnego w km 4+ 054 przedmiotowego odcinka drogi. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni do planowanego do wykonania rowu będzie prowadzone częściowo powierzchniowo, a częściowo poprzez wpusty deszczowe przykanalikami pojezdniowymi. Na pozostałym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do planowanego do wykonania rowu chłonno- odprowadzającego.

Ponadto ze względu na zły stan techniczny inwestor planuje przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi w km ok. 4+053,30 wykonanego z rur betonowych o średnicy Ø 800 mm do średnicy Ø 1200 mm (ostateczna średnica zostanie określona na etapie sporządzenia operatu wodnoprawnego w celu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego) i długości ok. 17, 00 m. Dodatkowo pod zjazdami i drogami dla pieszych inwestor planuje

wykonanie ok. 13 przepustów o średnicy od Ø 400 mm do Ø 600 mm o łącznej długości ok. 90,00 m.

Zgodnie z informacją zawartą w KIP w ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana wycinka drzew kolidujących z planowaną rozbudową przedmiotowego odcinka drogi w ilości około 109 sztuk oraz dziko rosnących zakrzaczeń na powierzchni około 0,90 ha.

Parametry techniczne planowanego do przebudowy odcinka drogi:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa drogi – Z,
- rodzaj drogi - droga zamiejska,
- rodzaj terenu - zabudowany/niezabudowany,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa V_p - 50 km/h,
- obciążenie ruchem - 115 kN/oś,
- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu jezdni - 2 x 3,00 m,
- przekrój jezdni – daszkowy,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2%,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 8%.

W sentencji niniejszej decyzji określono warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, w sentencji decyzji wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek z sentencji decyzji dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie wszystkich drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Przedstawione uwarunkowania wskazane przez organ w sentencji decyzji w pkt 6) – 27), a także działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

W związku z lokalizacją planowanej inwestycji na terenach zalewowych oraz w pobliżu rzeki Wkry i ciek naturalnego Dopływ spod Niewikli prace realizacyjne będą prowadzone w okresie, w którym stan wód w ww. wodach będzie najniższy oraz przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie i z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ponadto zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zostanie zorganizowane w miejscu specjalnie do tego celu wydzielonym oraz odgrodzonym w celu zabezpieczenia przed dostępem osób niepożądanych. Ww. teren zostanie zlokalizowany w miejscu oddalonym od wód powierzchniowych i ujęć wód podziemnych oraz zabudowy mieszkaniowej i obszarów zadrzewionych oraz zorganizowany w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni. Po zakończeniu prac realizacyjnych przedmiotowy teren zostanie przywrócony do poprzedniego stanu.

Podczas realizacji inwestycji zostanie zastosowany sprzęt w dobrym stanie technicznym, prawidłowo eksploatowany i właściwie konserwowany, który po zakończeniu pracy zostanie odprowadzony na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty lub biopreparaty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji typu: oleje, smary lub inne płyny eksploatacyjne. W przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej ewentualne miejsce wycieku zostanie obwałowane w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed przedostaniem się substancji ropopochodnych. Na placu budowy nie będzie prowadzone serwisowanie pojazdów i maszyn budowlanych. W przypadku zaistnienia awarii maszyny zostaną bezzwłocznie przetransportowane do siedziby wykonawcy prac budowlanych w celu wykonania ich naprawy.

Ewentualne tankowanie sprzętu budowlanego będzie prowadzone w specjalnie wydzielonych miejscach w odległości minimum 50 m od cieków i zabezpieczone szczelnymi płytami betonowymi lub matami zabezpieczającymi środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi oraz zostanie wyposażone w sorbenty lub biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu. Wszystkie zastosowane do rozbudowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska nie będą dopuszczone do użycia.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Powstające podczas realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach przenośnych kabin sanitarnych i okresowo wywożone z terenu inwestycyjnego przez specjalistyczną firmę do oczyszczalni ścieków.

Podczas realizacji inwestycji będą powstawały następujące rodzaje odpadów:

- odpady z remontów i rozbudowy dróg – o kodzie 17 01 81, w ilości ok. 1,0 Mg, które zostaną rozdrobnione, a następnie w ramach recyklingu zużyte przy budowie nowych dróg,
- asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – o kodzie 17 03 02, w ilości ok. 1,0 Mg; ww. odpady zostaną ponownie wbudowane w powstającą drogę i zjazdy indywidualne,
- żelazo i stal – o kodzie 17 04 05, w ilości ok. 0,1 Mg; ww. odpady zostaną przekazane do punktu skupu złomu,
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – o kodzie 17 05 04 w ilości ok. 15,0 Mg; odpady te zostaną wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp,
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – o kodzie 15 02 03, w ilości ok. 0,01 Mg; ww. odpady będą magazynowane w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt,
- opakowania z papieru i tektury – o kodzie 15 01 01, w ilości ok. 0,3 Mg (wytworzone głównie przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku,
- opakowania z tworzyw sztucznych – o kodzie 15 01 02, w ilości ok. 0,3 Mg (folia, butelki PET); ww. odpady będą gromadzone w sposób selektywny w szczelnych nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt,

- niesegregowane odpady komunalne – o kodzie 20 03 01, w ilości ok. 0,4 Mg (wytwarzane przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym do tego miejscu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do środowiska gruntowo-wodnego i na bieżąco przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Podczas eksploatacji będą powstawały następujące rodzaje odpadów o kodach:

- 02 01 03 - odpadowa masa roślinna, która będzie pozostawiona na poboczach w celu użytkowania gleby,
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – ww. odpady będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia,
- 16 81 01 - odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia,
- 16 81 02 odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych- inne niż wymienione w 16 81 01 – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia,
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów (zmiotki z utrzymania czystości) – będą wywożone w ramach utrzymania dróg przez odpowiednie służby drogowe na wyznaczone składowiska,
- 16 02 13* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (odpady z oświetlenia drogi) - będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.

Powstające na ww. etapie odpady będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

W fazie eksploatacji zarządca drogi dla bieżącego utrzymania jej w należyтым stanie technicznym będzie wykorzystywał tylko pojazdy spełniające normy co najmniej EURO 4.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na granicy Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456, z późn. zm., zwane dalej „rozporządzeniem z dnia 15 kwietnia 2005 r.”) oraz Krysko-Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest uchwała Nr 26/24

Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 25 czerwca 2024 r. w sprawie Krysko-Jonieckiego Obszaru Chronionego (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 6620, zwana dalej „uchwałą z dnia 25 czerwca 2024 r.”). Rozporządzenie z dnia 15 kwietnia 2005 r. oraz uchwała z dnia 25 czerwca 2024 r. określają szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478), zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, specjalny obszar ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054, znajduje się w odległości ok. 6,60 km w kierunku południowo - zachodnim od planowanej inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW20001126879 (Wkra od Mławki do Sony). jest to naturalna część wód dla, której stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, fosforany. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań, (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP oraz warunki wskazane przez tut. organ pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i znajduje się w otoczeniu terenów leśnych. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie przestrzennej formy ochrony przyrody tj. w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja obejmuje działania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łągowe.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Na analizowanym terenie planowanej do zrealizowania inwestycji nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po rozbudowie nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu a poprawią się warunki komunikacji.

W dniu 19.11.2024 roku Wójt Gminy Joniec zakończył postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3049W Joniec-Sobieski-Kołoząb na odcinku od km 3+100 do km 4+600”.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, ul. Rzekowska nr 6 za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Oddział Terenowy I
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie

Podanie do publicznej wiadomości następuje poprzez:

1. wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jońcu
2. zamieszczenie informacji w Biuletynie Informacji Publicznej <http://bip.ugjoniec.pl/>
3. przekazanie informacji z prośbą o wywieszenie do publicznej wiadomości sołtysom wsi Szumlin i wsi Sobieski



Z ur. Wójta
Miroslaw Sobieski
Sobieski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 3049W W Joniec – Sobieski – Kołoząb na odcinku od 3+100 do km 4+600, zlokalizowanej w miejscowościach Sobieski oraz Szumlin, gm. Joniec, pow. płoński, woj. mazowieckie.

Długość planowanego do rozbudowy odcinka drogi wynosi około 1 500,0 m. Ww. droga stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Sobieski oraz Szumlin. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w jej sąsiedztwie. Planowany do przebudowy odcinek drogi ma początek w km 3+100 w obrębie ewidencyjnym Szumlin, natomiast koniec w km 4+600 w obrębie ewidencyjnym Sobieski, gm. Joniec.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej oraz tereny rolnicze, głównie pola uprawne, łąki oraz lasy. Na ww. odcinku drogi występuje głównie lokalny ruch pojazdów osobowych i maszyn rolniczych.

Parametry techniczne planowanego do przebudowy odcinka drogi:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa drogi – Z,
- rodzaj drogi - droga zamiejska,
- rodzaj terenu - zabudowany/niezabudowany,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa V_p - 50 km/h,
- obciążenie ruchem - 115 kN/oś,
- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu jezdni - 2 x 3,00 m,
- przekrój jezdni – daszkowy,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2%,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 8%.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na granicy Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456, z późn. zm., zwane dalej

„rozporządzeniem z dnia 15 kwietnia 2005 r.”) oraz Krysko-Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest uchwała Nr 26/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 25 czerwca 2024 r. w sprawie Krysko-Jonieckiego Obszaru Chronionego (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 6620, zwana dalej „uchwałą z dnia 25 czerwca 2024 r.”). Rozporządzenie z dnia 15 kwietnia 2005 r. oraz uchwała z dnia 25 czerwca 2024 r. określają szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478), zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, specjalny obszar ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054, znajduje się w odległości ok. 6,60 km w kierunku południowo - zachodnim od planowanej inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW20001126879 (Wkra od Mławki do Sony). jest to naturalna część wód dla, której stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Z up. Wójta
Miroslaw Siedlecki
Sekretarz Gminy