

Uchwała Nr XL/180/2021
Rady Gminy Joniec
z dnia 16 listopada 2021r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 1372 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 10 ust. 1, ust. 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity : Dz. U. z 2019r. poz. 1170 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje :

§ 1.

Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Joniec zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały.

§ 2.

1.Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane do celów ochrony przeciwpożarowej z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

2.Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy środków transportowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XXVII/130/2020 Rady Gminy Joniec z dnia 23 listopada 2020 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku, po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.


PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
mgr inż. Grzegorz Nowiński

Z a ł ą c z n i k Nr 1
do Uchwały Nr XL/180/2021
Rady Gminy Joniec
z dnia 16 listopada 2021r.

Stawki podatku od środków transportowych:

- 1.Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie — 575,00zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie — 840,00zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton — 1.000,00zł
- 2.Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.260,00	1.260,00
13	14	1.260,00	1.260,00
14	15	1.260,00	1.260,00
15		1.380,00	1.600,00
Trzy osie			
12	17	1.640,00	1.800,00
17	19	1.640,00	1.800,00
19	21	1.640,00	1.800,00
21	23	1.640,00	1.800,00
23	25	1.640,00	1.900,00
25		1.720,00	1.950,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.900,00	2.700,00
25	27	1.900,00	2.700,00
27	29	1.900,00	2.700,00
29	31	1.980,00	2.900,00
31		1.980,00	2.900,00

- 3.Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od

3,5 tony i poniżej 12 ton — 960,00zł

4.Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.200,00	1.200,00
18	25	1.200,00	1.200,00
25	31	1.200,00	1.200,00
31		1.700,00	2.300,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.660,00	2.200,00
40		2.000,00	3.000,00

5.Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton — 820,00zł

6.Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	960,00	960,00
18	25	960,00	960,00
25		960,00	960,00
Dwie osie			
12	28	960,00	960,00
28	33	960,00	1.020,00
33	38	1.020,00	1.500,00
38		1.380,00	2.040,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.400,00	1.400,00
38		1.600,00	1.600,00

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca — 1.000,00zł
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca — 1.300,00zł

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

mgr inż. Grzegorz Nowiński